



Foto: REISE & MÜLLER - Packster +70

Im Rahmen der Nationalen Klimaschutzinitiative fördert die BAFA bundesweit den elektrifizierten und gewerblichen Fahrradlastenverkehr. Unternehmen, Kommunen und Verbände können noch bis zum 29. Februar 2024 Fördergelder für die Anschaffung von E-Lastenrädern und E-Lastenanhängern beantragen. Die Antragstellung erfolgt über das von der BAFA zur Verfügung gestellte elektronische Antragsformular. Weitere Informationen zur Förderung sowie ein Merkblatt bietet die BAFA auf ihrer Internetseite an:



<https://www.bafa.de/DE/Energie/Energieeffizienz/E-Lastenfahrrad/e-lastenfahrrad-node.html>

Für Unternehmen und Kommunen in NRW besteht alternativ die Möglichkeit E-Lastenräder über das Programm ‚Emissionsarme Mobilität‘ fördern zu lassen. Das Programm wird durch die Bezirksregierung Arnsberg verwaltet und bietet mitunter eine bessere Förderquote. Eine vollständige Beschreibung der Förderbedingungen kann der Förderrichtlinie auf der Webseite der Bezirksregierung Arnsberg entnommen werden:



<https://www.bra.nrw.de/energie-bergbau/foerderinstrumente-fuer-die-energieumwandel-foerderung-von-elektrischen-lastenfahrraedern>

Programm	Nationale Klimaschutzinitiative	Progress NRW
<b>Fördergegenstand</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>E-Lastenfahrräder</li> <li>E-Lastenfahrradanhänger</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>E-Lastenräder</li> </ul>
<b>Antragsberechtigte</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Unternehmen</li> <li>Kommunen</li> <li>Körperschaften des öffentlichen Rechtes</li> <li>rechtsfähige Vereine und Verbände</li> </ul>	<b>Standorte in NRW</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Unternehmen</li> <li>Kommunen</li> <li>Juristische Personen des öffentlichen und privaten Rechts</li> </ul>
<b>Voraussetzung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>serienmäßig und fabrikneu</li> <li>min. 120 kg Nutzlast</li> <li>Transportmöglichkeiten, die unlösbar mit dem Fahrrad verbunden sind</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>fabrikneu</li> <li>min. 70 kg Nutzlast</li> <li>verlängerter Radstand oder unlösbar mit dem Fahrrad verbundene Transportmöglichkeit</li> </ul>
<b>Förderhöhe</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>25 % der Ausgaben für die Anschaffung</li> <li>max. 2.500 Euro pro Fahrrad bzw. Anhänger</li> </ul>	<b>Unternehmen</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>30 % der Ausgaben</li> <li>max. 2.100 Euro pro Fahrrad</li> <li>max. 5 Fahrräder pro Jahr</li> </ul> <b>Kommune</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>60 % der Ausgaben</li> <li>max. 4.200 Euro pro Fahrrad</li> <li>max. 5 Fahrräder pro Jahr</li> </ul>